



Brasil lidera os casos de dengue no mundo

Os dados são da Organização Mundial da Saúde (OMS), que já contabiliza este ano um total de 7,6 milhões de casos no mundo, sendo 3,4 milhões confirmados em laboratório. O painel de monitoramento aponta ainda mais de 3 mil mortes provocadas pela doença. Atualmente, 90 países registram transmissão ativa de dengue. Pelo menos seis países da região – Brasil, Costa Rica, Guatemala, Honduras, México e Panamá – já reportaram casos de circulação simultânea. **BRASIL/A7**

NA CHINA

Autoridade Portuária analisa drones submarinos

CIDADES/A3

Maersk vai cobrar taxa a partir de julho

Transportadora dinamarquesa se prepara para transição energética no setor marítimo. A transportadora dinamarquesa Maersk divulgou na última sexta-feira que vai unificar duas sobretaxas relacionadas ao óleo bunker em uma Taxa de Combustível Fósil (FFF, em inglês). A partir de 1º de julho, todos os novos contratos vão considerar o FFF. **CIDADES/A4**

PLANO SUL-AMERICANO

Brasil amplia rota amazônica

O Brasil revisou as rotas do plano de integração sul-americana e ampliou o traçado feito na região amazônica com apoio de Peru, Equador e Colômbia. A rota 2, que passa a se chamar rota amazônica, agora vai desembocar em quatro portos no oceano Pacífico: Tumaco (Colômbia); Manta (Equador); e Paita e Chancay (Peru). O traçado original ligava Manaus, no estado do Amazonas, a Manta. **BRASIL/A7**

EM MÉDIA

VR dura 11 dias para o trabalhador brasileiro

SEU DINHEIRO/A5

Itanhaém tem novas vagas em concurso

CIDADES/A4

Santos instalará mais 1.500 câmeras de monitoramento



FRANCISCO ARRAIS/PMS

» Equipamentos serão colocados em vias públicas e nas áreas internas e externas de unidades municipais no prazo de até um ano

A partir deste mês tem início a instalação de mais 1.500 câmeras de monitoramento integradas ao Centro de Controle Operacional (CCO), de Santos. Com isso, o mu-

nícipio estará ampliando o número atual de 1.763 câmeras para mais de 3.200. Os recursos serão provenientes de financiamento internacional. **CIDADES/A3**



COMUNICAÇÃO SOCIAL/PRF GERAL

No Estado PRF registra redução de mortes no feriado de Corpus Christi

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) registrou uma redução de 33% de óbitos em sinistros de trânsito nas rodovias federais paulistas neste feriado de Corpus Christi, em comparação com o mesmo feriado em 2023. O período de levantamento se estendeu da quarta (29) até a última hora do domingo (2) e encerrou com duas mortes em sinistros de trânsito, contra três registros ano passado. **ESTADO/A6**



ISSN 2177-0824



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes.
AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>

Fogo assassino

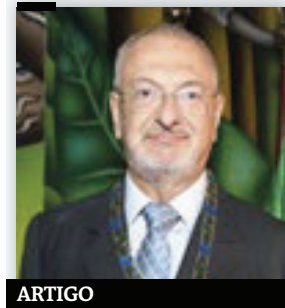
Entre as ocorrências que certamente constarão do cardápio das mudanças climáticas neste ano e nos próximos, estão as secas prolongadas. Elas oferecem todas as condições para que tenhamos incêndios florestais como os que já aconteceram em Portugal, no Canadá e, mais recentemente, no Chile.

Uma conjunção de condições desfavoráveis prepara um cenário propício para a destruição. Altas temperaturas, ventos fortes, baixa umidade do ar e alta densidade populacional em biomas com plantações florestais.

Imagine-se o pavor dos moradores em Valparaíso, lugar tão aprazível do nosso vizinho Chile, assim como Viña Del Mar. Foram quatro focos de incêndio, o que é bastante estranho, a indicar que possam ter sido intencionais. Os chilenos falam na combinação 30-30-30: menos de 30% de umidade relativa do ar, temperatura acima dos 30°C, ventos com mais de 30 km/horários.

Ali se comenta que as áreas atingidas foram alvo de expansão urbana recente e que os serviços públicos, notadamente a infraestrutura, não acompanharam o mesmo ritmo de ocupação.

José Renato Nalini



ARTIGO

Em São Paulo, no período das secas, principalmente lá pelo mês de agosto, é comum verificar a ocorrência de incêndios às margens das rodovias. Motoristas ou passageiros que atiram bitucas acesas e dão causa a destruição em locais já desprovidos de mata nativa e em difícil fase de regeneração.

Aquilo que acontece no vizinho pode acontecer conosco também. O Chile é país da nossa América do Sul, com IDH superior ao nosso, PIB mais favorável a eles do que a nós. População mais educada. Integra o grupo de nações confiadas à colonização espanhola, que tiveram Universidade já no século XVI, enquanto a nossa é uma criação do século XX.

A condição dos desvalidos no Brasil é muito pior do que no Chile. É importante que na adoção de providências de mitigação e adaptação com vistas às irreversíveis mudanças climáticas, leve-se em consideração a vulnerabilidade de ocupações precárias, muito mais suscetíveis à combustão do que as glebas urbanizadas de acordo com as normas edículas.

***José Renato Nalini**, Reitor da UNIREGISTRAL, docente da Pós-graduação da UNINOVE e Secretário-Executivo das Mudanças Climáticas de São Paulo.



GRÁFICA
DIÁRIO DO LITORAL

13. 3307.2601
grafica@diariodolitoral.com.br
Rua General Câmara, 254 | Centro | Santos

diolitoral.com.br
DIÁRIO

Informação é Tudo

Somos Impresso.

Somos Digital.

Somos Conteúdo.

Diário do Litoral - 25 anos

SERGIO SOUZA
Fundador

ALEXANDRE BUENO
Diretor Presidente

DAYANE FREIRE
Diretora Administrativa

ARNAUD PIERRE COURTADON
Editor Responsável

JORNAL DIÁRIO DO LITORAL LTDA • Fundado em 12/11/1998 •
Jornalista Responsável: Alexandre Bueno (MTB 46737/SP) • **Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Folhapress (FP) • **Comercial e Redação:** Rua General Câmara, 141 SALA 82 - Centro - Santos. CEP: 11010-121 - Fone: 13. 3307-2601 • **Parque Gráfico:** Rua General Câmara, 254, Centro - Santos. CEP: 11010-122. **São Paulo:** Rua Tuim, 101-A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone: 11. 3729-6600 • Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

FALE COM DIÁRIO

Fundador - Sergio Souza
sergio@diariodolitoral.com.br
Diretor Presidente - Alexandre Bueno
alexandre@diariodolitoral.com.br
Diretora Administrativa - Dayane Freire
administracao@diariodolitoral.com.br
Editor Responsável - Arnaud Pierre
editor@diariodolitoral.com.br
Site e redes sociais
site@diariodolitoral.com.br

Fotografia
fotografia@diariodolitoral.com.br
Publicidade
publicidade@diariodolitoral.com.br -
marketing@diariodolitoral.com.br
Financeiro
financeiro@diariodolitoral.com.br
Gráfica
grafica@diariodolitoral.com.br
Telefone Gráfica e Redação
13. 3307-2601
Site - www.diariodolitoral.com.br



Edição digital
certificada:
DocuSign

Jornal Associado:



CHARGE

BRASIL REGISTRA 82% DOS CASOS DE DENGUE NO MUNDO...



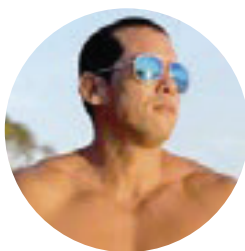
POST IMPRESSO

Este espaço é destinado a você, leitor-internauta, para reclamar, comentar, sugerir, interagir... sobre seu bairro, sua cidade, nossas matérias, enfim, ele foi desenvolvido com o objetivo de ser a voz da população. Só há um pedido: que atentem às palavras. As expressões ofensivas - que não sugerem melhorias à população - não poderão ser publicadas devido à nossa função pública. Comente em nossas redes sociais.

Leia no site utilizando o QR Code



Para acessar a matéria no seu celular, basta que o seu Smartphone tenha uma câmera fotográfica e um leitor de QR Code instalado. Acesse a Play Store ou a Apple Store e baixe a ferramenta de forma gratuita. Depois, acesse o aplicativo e posicione o leitor sobre o código acima.



As crianças ali: - Pa-pai quando eu tiver 40 anos já deve ter um túnel né

Edu Nakka, sobre: Vídeo mostra como era a travessia de balsas na década de 90



Parece piada mas tá igualzinho hoje. Lastimável

Bruno Lima, sobre: Vídeo mostra como era a travessia de balsas na década de 90



Os carros antigos muito top, eu tinha 15 anos época boa

Elizabeth Santana, sobre: Vídeo mostra como era a travessia de balsas na década de 90



Que maravilha de vídeo

Jessica Ribebes, sobre: Vídeo mostra como era a travessia de balsas na década de 90



E a balsa continua a mesma

Adriana, sobre: Vídeo mostra como era a travessia de balsas na década de 90



Não mudou muita coisa

Marcio Aurelio, sobre: Vídeo mostra como era a travessia de balsas na década de 90

Artigo Cannabis Medicinal e Dor Crônica

A dor crônica é um problema de saúde que afeta milhões de pessoas no mundo. Ela pode ser resultado de várias doenças, lesões ou condições de saúde, o que interfere, direta e significativamente, na qualidade de vida, e isso é centro da luta com a regulamentação da nossa lei que inclui os remédios à base de Cannabis na rede municipal de saúde de Santos. Essa dor, segundo especialistas, pode levar a complicações graves, como depressão e insônia. A Organização Mundial da Saúde (OMS) estima que cerca de 30% da população mundial sofre com essa enfermidade.

Nos últimos anos, a Cannabis medicinal tem se destacado como uma opção promissora no tratamento da dor crônica. Alguns dos principais componentes dessa planta, como o canabidiol (CBD) e o tetrahidrocanabinol (THC), têm demonstrado propriedades analgésicas e anti-inflamatórias, que podem ajudar a controlar a dor de forma eficaz.

Vale destacar a relevância dos opioides no tratamento da dor crônica. No entanto, esse uso está associado a altas taxas de abuso e dependência, e a necessidade de doses cada vez mais elevadas devido à tolerância que o paciente desenvolve com o passar do tempo.

Especificamente em relação aos opioides, é interessante notar que existe um efeito sinérgico

co na associação com canabinoides, prevenindo o desenvolvimento da tolerância aos opioides e, por consequência, evitando a necessidade de aumento da dosagem.

A Cannabis medicinal também apresenta propriedades que auxiliam no combate a efeitos adversos comuns desses medicamentos, como irritabilidade, insônia, náuseas, inapetência (falta de apetite), constipação intestinal e fadiga.

O conhecimento sobre a Cannabis medicinal, e seus efeitos no alívio da dor crônica, continua a crescer, e torna-se cada vez mais importante explorar todas as opções terapêuticas disponíveis.

Sempre baseado na Ciência, por meio de estudos e pesquisas, podemos entender melhor como a planta pode ser utilizada – e ser eficiente – no tratamento da dor crônica, melhorando a qualidade de vida e o bem-estar das pessoas.

***Lipe Albino**, vereador suplente em Santos (PSB)



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes.
AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>

MONITORAMENTO. A Prefeitura de Santos formalizou no mês de maio o maior contrato de tecnologia da história

Santos instalará 1.500 câmeras

» A partir deste mês tem início a instalação de mais 1.500 câmeras de monitoramento integradas ao Centro de Controle Operacional (CCO), da Prefeitura de Santos. Elas serão colocadas em vias públicas e nas áreas internas e externas de unidades municipais (escolas, policlínicas, entre outras) no prazo de até um ano, ampliando o número atual de 1.763 câmeras para mais de 3.200.

“Este é um grande investimento para a qualidade de vida dos santistas e para a economia local, porque contribui na tomada de decisões estratégicas, mobilidade urbana e segurança, o que também é fundamental para a vinda de turistas à nossa cidade”, destacou o prefeito Rogério Santos, lembrando de outros importantes investimentos promovidos pelo Município, como os mais 100 pontos de wi-fi, a aquisição de dois drones de alta performance e o início da instalação da nova central semafórica.

Para a expansão e mo-

dernização do parque de câmeras, a Prefeitura de Santos formalizou no mês de maio o maior contrato de tecnologia da história da Administração Municipal, no valor de R\$ 35,9 milhões, após a realização de licitação pública. A empresa vencedora foi a Net Telecom.

Os recursos serão provenientes de financiamento internacional junto ao Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF), dentro do programa Santos Mais – Macrodrenagem, Acessibilidade, Inovação e Sustentabilidade. O empréstimo foi aprovado pela instituição bancária em dezembro passado e pelo Governo Federal em maio, e agora vai para aprovação no Senado.

Nesta primeira etapa da instalação de câmeras, o Município vai aplicar R\$ 5 milhões de recursos próprios, os quais serão ressarcidos posteriormente pelo banco após a assinatura do contrato.

MONITORAMENTO.

Ao todo, estão previstas a



FRANCISCO ARRAIS / PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTOS

Santos instalará mais de 1000 câmeras de monitoramento

colocação de 1.392 câmeras fixas e 108 do modelo PTZ (Pan-Tilt-Zoom) - que se movimentam horizontal e verticalmente e permitem a aproximação da imagem. Deste total, serão 1.192 câmeras que ficarão em áreas internas de 155 unidades municipais e 308 câmeras que serão colocadas em 133 pontos em ruas, avenidas e

praças.

Em 2024, será priorizada a instalação de 357 câmeras em 45 escolas e outras unidades da Secretaria de Educação (Seduc), além da colocação dos equipamentos nas vias públicas em frente aos prédios escolares. Haverá ainda a colocação de 363 câmeras em 54 unidades da Saúde, 164 câmeras

em 33 unidades de Desenvolvimento Social e 110 câmeras nos três cemitérios municipais, além de equipamentos nas vilas criativas, centros esportivos e outras unidades.

“A expectativa é de que 100% das escolas municipais passem a ser monitoradas por câmeras, cobertura que hoje está em torno de 60%, e que o mesmo ocorra em todas as unidades de saúde”, explicou o secretário municipal de Governo, Fábio Ferraz.

Já entre os espaços públicos que ganharão câmeras, estão o futuro Parque Valongo e vias de grande fluxo de veículos e pedestres, como as avenidas Senador Feijó, Senador Dantas, Rodrigues Alves, Rei Alberto I, Afonso Pena, Pedro Lessa, Epitácio Pessoa, Ana Costa, Conselheiro Nébias, Jornalista Paulo Matos, Nossa Senhora de Fátima, Pinheiro Machado (canal 1), Bernardino de Campos (canal 2), Washington Luís (canal 3), Siqueira Campos (canal 4), Almirante Cochrane (canal 5), Cel. Joaquim Montenegro (canal 6)

e San Martin (canal 7).

CONECTIVIDADE.

Outro importante investimento em tecnologia do Município é a Conectividade da Área Continental. Agora, as unidades municipais (escolas, policlínicas e outras) dos bairros Caruara, Monte Cabrão e Ilha Diana possuem internet e transmissão de dados com a mesma velocidade de conexão do que a do restante do Município, que passou de 10 Mbps (megabits por segundo) para 1 Gbps (gigabyte/segundo), quase 100 vezes maior.

O avanço se dá graças aos recentes investimentos da Prefeitura para a instalação de torres de transmissão com rádios de micro-ondas especiais, os mesmos usados por operadoras de telecomunicações. Com esses avanços, os moradores também passaram a ter acesso ao sinal gratuito de internet sem fio (wi-fi público) nas proximidades das antenas de retransmissão e o monitoramento urbano e predial agora está integrado ao Centro de Controle Operacional (CCO). (DL)

Na China, APS analisa drones submarinos

Os fabricantes chineses já usam um sistema de monitoramento no Porto de Xangai

» O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, conheceu especialistas em drones submarinos produzidos em Xangai, no seu primeiro dia da missão na China, no último domingo, dia 2 de junho.

São equipamentos já utilizados nos estuários chineses para monitorar as atividades náuticas. O presidente da Autoridade Portuária de Santos examinou drones, satélites e outros

equipamentos, que podem ser empregados na fiscalização ambiental e também no combate às drogas e outras operações de repressão ao crime, que são atribuições da Polícia Federal, mas podem contar com tecnologia fornecida pela Autoridade Portuária.

Os fabricantes chineses já utilizam um sistema de monitoramento no Porto de Xangai, que é o maior do mundo na movimentação de contêineres, com mais de

45 milhões de TEUs ao ano.

COMITIVA.

A Autoridade Portuária de Santos acompanhará também a comitiva dos ministros do governo brasileiro na visita oficial à China, liderada pelo ministro e vice-

presidente da República, Geraldo Alckmin, entre os dias 5 e 6 de junho, da VII Sessão Plenária da Comissão Sino-Brasileira de Alto Nível de Concertação e Cooperação (Cosban). O encontro será em Pequim, capital do país asiático. (DL)



APS

Drones submarinos podem se tornar nova arma das autoridades

Brinquedo de parque de diversões pega fogo

» Um brinquedo pegou fogo em um parque de diversões em Praia Grande no último sábado (1º) e os visitantes precisaram fugir às pressas.

O brinquedo sofreu um curto-circuito, segundo a prefeitura. O equipamento pertencia à empresa Diego's Park e a Administração Municipal disse que o evento contou com laudos exigidos pelas autoridades competentes para seu funcionamento.

Um vídeo mostra a cabine de comando em chamas e fumaça espalhada pelo local. Na gravação, o público aparece correndo para descer do aparelho de diversão e algumas pessoas ajudando os que ainda estavam presos na atração.

Seis pessoas brincavam no momento, mas ninguém ficou ferido. A prefeitura afir-

A prefeitura afirmou que o brinquedo foi desativado para manutenção

rou que o brinquedo foi desativado para manutenção e avaliação. O evento seguiu em funcionamento após o foco de incêndio ser debelado por uma equipe de bombeiros.

O parque de diversões faz parte do evento Vila Junina. A festa, promovida pela cidade de Praia Grande, está montada no Katódromo Municipal e vai até o dia 30 de junho, com apresentações musicais, comidas típicas e intervenções culturais. (DL)

Bertioga tem 85% de queda nos casos de dengue

» Os casos notificados e confirmados de dengue em Bertioga reduziram 85,54% em maio em relação ao mês anterior, segundo dados divulgados pela Vigilância Epidemiológica. A queda ocorreu após as dezenas de ações de combate ao Aedes Aegypti, mosquito transmissor da dengue, zika e chikungunya.

Neste ano, a Prefeitura vem atuando com drones agrícolas para aplicar larvícida em locais de difícil acesso, com o carro do fumacê e com o serviço de nebulização costal dentro das residências. Além disso, os Agentes de Combate às Endemias (ACEs) e os Agentes Comunitários de Saúde (ACSs) estão regularmente nas ruas realizando ações casa a casa, orientando os moradores e realizando bloqueios e eliminação de focos e criadouros.

A Vigilância Sanitária também tem intensificado as ins-

peções com suas respectivas notificações e autuações aos proprietários de imóveis que se encontram abandonados, com acúmulo de mato, inservíveis, calhas entupidas e piscinas sem manutenção e limpeza.

“A população pode contribuir com cuidados caseiros, que devem ser realizados ao menos uma vez por semana”

A secretária de Saúde, Rebeca Barufi, destacou que apesar da queda dos casos, não é momento de baixar a guarda, além de ser importante a ajuda dos moradores: “A população pode contribuir com cuidados caseiros, que devem



PREFEITURA MUNICIPAL DE BERTIOGA

Números da Administração Municipal apontam para controle da dengue em Bertioga

ser realizados ao menos uma vez por semana, como verificar se a caixa d'água e as lixeiras estão bem tampadas; retirar pratos debaixo dos vasos de plantas; limpar as calhas, bandeja coletora de água do

ar-condicionado e a bandeja externa da geladeira; tratar a água da piscina; entre outros.”, disse.

Para reforçar o trabalho, neste ano, a prefeitura contratou novos 32 ACSs e 13 ACEs,

saltando de 56 para 101 agentes, que atuam nas ruas com atividades de prevenção de doenças e das arboviroses e a promoção da saúde, favorecendo a qualidade de vida das famílias. (DL)

Mongaguá terá mutirão rural amanhã

» A Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Governo Estadual promove, na próxima quarta-feira (5), o mutirão do CAR — Cadastro Ambiental Rural, em Mongaguá. O encontro acontecerá no Regional Rural (Estrada da Fazenda, km 7 — Bairro Rural da Água Branca, Mongaguá), das 10h às 16h. A ação busca reunir os produtores rurais do município, para tirar dúvidas sobre o cadastro e os próximos passos para a adequação ambiental de imóveis rurais.

A iniciativa é realizada pela Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Governo Estadual, por meio da Coordenadoria de Assistência Técnica Integral (CATI). O projeto conta com o apoio da Prefeitura de Mongaguá, por meio das secretarias de Agricultura e Meio Ambiente. (DL)



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes. AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>

MUDANÇA. Transportadora dinamarquesa se prepara para transição energética

Maersk vai cobrar taxa a partir de julho

» A transportadora dinamarquesa Maersk divulgou na última sexta-feira que vai unificar duas sobretaxas relacionadas ao óleo bunker em uma Taxa de Combustível Fósil (FFF, em inglês). A partir de 1º de julho de 2024, todos os novos contratos vão considerar o FFF. O objetivo é antecipar futuras regulamentações que obriguem o uso de novos combustíveis. Em comunicado aos clientes, a transportadora explicou que pretende simplificar custos. Atualmente, existem dois tipos de sobretaxas relacionadas ao combustível para frete marítimo:

o Fator de Ajuste de Bunker (BAF) e a Sobretaxa de Baixo Teor de Enxofre (LSS). Amônia verde, biodiesel, óleo combustível GNL, e-metanol e biometanol seguem como principais alternativas para a descarbonização do setor de navegação. As motivações para a transição verde vêm de diferentes lados: regulamentações mais rígidas, demanda do cliente, pressão do investidor e metas internas para reduzir as emissões de gases de efeito estufa até 2050. A Maersk se prepara para um cenário que vem se desenhando no mercado inter-

nacional. As discussões têm pautado seguidas reuniões da Organização Marítima Internacional (IMO, em inglês), agência especializada da Organização das Nações Unidas (ONU) que regulamenta o transporte marítimo internacional. Para alinhar essa indústria aos objetivos globais de limitar o aquecimento do planeta, reduzindo o consumo de fósseis, será preciso mudar a energia utilizada para atravessar o oceano transportando carga. Atualmente, o frete marítimo é responsável por mais de 80% do volume de comércio mundial e quase 3% dos gases de efeito estufa (GEE) lançados na atmosfera. Na última década, o setor registrou um aumento de 20% nas suas emissões. O motivo é a frota envelhecida e funcionando quase exclusivamente com combustíveis fósseis. A Organização Marítima Internacional revisou a estratégia para reduzir as emissões marítimas de gases de efeito estufa com meta de redução de até 30% das emissões em 2030 e de até 80% em 2040. Essas novas diretrizes foram apresentadas no ano passado e fazem parte de um programa de regras intituladas como Estratégia IMO 2023. **TRANSIÇÃO NO MAR.** Para ampliar o debate sobre o tema, o Secretário-Geral da IMO, Arsenio Antonio



MAERSK / SITE OFICIAL

A Maersk almeja deixar seu frete verde com novas medidas

Domínguez Velasco, veio ao Brasil no final de abril, para o seminário “Transição Energética no Mar: Desafios e Oportunidades no Brasil”, organizado pela Marinha do Brasil e por outras instituições públicas e privadas. “Para realmente sermos mais verdes, sermos melhores e desenvolvermos novas indústrias, vamos ajudar as economias nacionais dos países, porque isso é um investimento, e precisamos começar a tomar esses passos para investir. Essa é uma agenda muito desafiadora, que foi decidida pelos Esta-

dos-Membros da IMO no ano passado. Estamos fazendo a avaliação completa dessas propostas, e qual poderia ser o impacto delas no comércio, em navios e em países, incluindo aqueles que são mais remotos, com ênfase também nos menores países em desenvolvimento, que menos poluem, mas também têm grande influência na sua região”, afirmou o Secretário-Geral da IMO. “A agenda é adotar as novas medidas até 2025, entrando para o primeiro trimestre de 2027. A avaliação final dessas propostas será submeti-

da na última semana de setembro, e início de outubro, e é isso que vai direcionar o caminho a seguir. Nós focamos nos países em desenvolvimento para ajudar essas implementações e explorar suas oportunidades”, completou Domínguez Velasco para a Agência Marinha de Notícias. **NAVIO A METANOL.** A Maersk é pioneira como transportadora global por estar investindo em mais de uma solução para deixar seu frete verde. Em 2022, a dinamarquesa fez a viagem inaugural do primeiro navio porta-contêineres do mundo a navegar com metanol verde. A embarcação com 172 metros de comprimento e motor bicomcombustível partiu da Coreia do Sul em direção a Copenhague, na Dinamarca. Desde então, a rota preferencial da embarcação tem sido o Mar Báltico. O navio movido a metanol verde foi o primeiro de uma frota encomendada pela Maersk para operar com motores bicomcombustíveis a partir deste ano. “Se forem introduzidas regulamentações que obriguem o uso de um novo tipo de combustível, teremos que repassar o custo ao cliente na forma de novas sobretaxas, aumentando a complexidade”, explicou o comunicado divulgado pela Maersk. (Nilson Regalado)

Mutirão contra Aedes estará na Vila Mathias nesta quarta

Os mutirões realizados no ano de 2024 em Santos já eliminaram 1.248 focos com larvas. Este ano, foram confirmados 2.361 casos

» A Secretaria de Saúde de Santos vai realizar nesta quarta-feira (5) o 18º Mutirão de Combate ao Aedes aegypti de 2024 na Vila Mathias, a partir das 8h30. Foram escalados 71 agentes de combate a endemias, que estarão devidamente uniformizados com colete verde e crachá, e irão se encontrar no Centro de Controle de Zoonoses e Vetores (Avenida Rangel Pestana, 96 – Vila Mathias). A empresa Terracom atuará em parceria com a Secretaria de Saúde, disponibilizando uma equipe de 25 agentes e

Foram escalados 71 agentes de combate a endemias, que estarão devidamente uniformizados com colete verde e crachá, e irão se encontrar no Centro de Controle de Zoonoses

um caminhão para a retirada de materiais inservíveis, que têm potencial para gerar criadouros do mosquito transmissor da dengue, chikungunya, zika e febre amarela urbana. **BALANÇO.** Os mutirões realizados no ano de 2024 em Santos já eliminaram 1.248 focos com larvas. Este ano, foram confirmados 2.361 casos de dengue e 55 de chikungunya no Município **MOSQUITO.** As fêmeas do mosquito

Aedes aegypti depositam ovos em locais de água parada. Esses ovos necessitam de água e calor para eclodir. Assim surgem as larvas, que mais tarde se transformam em pupa e, por fim, em mosquito. Somente as fêmeas se alimentam de sangue humano, necessário inclusive para a maturação de seus ovos antes de serem depositados. Porém, se essa fêmea tiver picado uma pessoa infectada por dengue ou chikungunya, ela se torna transmissora dos vírus ao sugar o sangue de outros indivíduos. **VACINA.** A vacina contra a dengue segue disponível nas políclínicas para crianças e jovens de 10 a 14 anos. Para completar o esquema vacinal, são necessárias duas doses, com intervalo de três meses entre elas. (DL)

PG recebe obras de saneamento básico

» A partir deste mês, Praia Grande vai receber novos investimentos em saneamento básico. Os recursos virão da Sabesp (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) através do Programa Onda Limpa e irão beneficiar cerca de 69 mil pessoas na Cidade ainda no ano de 2024. Segundo a Administração Municipal, as obras de esgotamento sanitário visam trazer para a população mais saúde e qualidade de vida além de contribuir para melhorar as condições das praias e proteger a vida marinha num dos principais destinos turísticos do Estado. As obras vão coletar e levar para tratamento o esgoto de um total de

sete bairros: Samambaia, Esmeralda, Ribeirópolis, Nova Mirim, Anhanguera, Tupiry e Imperador. Ao todo, serão construídos 109 km de redes, 8 estações elevatórias e 15,500 ramais em imóveis até fim de 2024. O primeiro trecho de trabalhos, com início neste mês, será na região Ribeirópolis/Melvi, que foi dividida em duas frentes. As obras de saneamento da Sabesp continuarão em 2025. Serão mais 8.400 ligações de imóveis. Com as novas obras, a Administração Municipal de Praia Grande estima que a Cidade vai atingir 90% de cobertura de esgoto em 2024 na área urbana formal, todo ele encaminhado para tratamento. (DL)

Cubatão tem fim de semana de eventos

» A Prefeitura Municipal de Cubatão, por meio da Secretaria de Cultura (Secult), começou o mês de junho com uma programação especial voltada às famílias e toda a comunidade que gosta de um bom espetáculo musical. Assim foi o fim de semana (1º e 2) no Pier do Casqueiro. No sábado, a atração foi Rodrigo Teaser, que proporcionou à imensa plateia de uns dos mais marcantes artistas da história mundial: um verdadeiro espetáculo ao apresentar um tributo ao Michael Jackson, o rei do pop, principalmente a partir de 1982 quando, ao lançar o disco solo ‘Trilha’, obteve alcance mundial, assim como ‘Bad’, em 1987. Então, neste sentido, não teve como não voltar no tempo com as icônicas coreografias que marcaram a história do astro, princi-

palmente nas canções ‘Thriller’, ‘Billie Jean’, ‘Smooth Criminal’, ‘Beat It’, ‘Wanna be startin somethin’, ‘Bad’, ‘The Way You Make me feel’, ‘Can you feel it’, ‘Don’t stop til you get enough’, ‘Black or white’ e ‘Remember the time’, entre tantas outras apresentadas com coreografias, shows de luzes e figurinos praticamente idênticos ao do rei do pop. Já no domingo (2), o evento começou ao meio-dia, com atividades recreativas para a criança. A partir das 18h, o Pier do Casqueiro foi palco para a cantora Rafa Laranja e as Meninas, que trouxeram o melhor do samba e da Música Popular Brasileira. Todos os shows foram gratuitos e livres para todos os públicos. Houve transmissão pelo canal oficial da Prefeitura Municipal de Cubatão no YouTube. Importante destacar que, neste interim, a ‘Carreta da



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO

‘Tributo a Michael Jackson’, com Rodrigo Teaser, no sábado (1), e samba com Rafa Laranja, no domingo (2), atraem multidão

Solidariedade’ esteve presente nos dois dias de evento. O Fundo Social de Solidariedade de Cubatão (FSS) recolheu

doações que serão destinadas às famílias vítimas das fortes chuvas que atingiram o estado do Rio Grande do

Sul. Nesta segunda (3), a carreta está de volta ao Parque Anilinas (em frente), onde estará até esta quinta-feira (6), das 8h30 às 12h e das 13h30 às 16h30, no aguardo de receber mais doações. Itens como água, alimentos não perecíveis, produtos de higiene pessoal e de limpeza, fraldas, ração animal, cobertores, mantas e roupa de cama são as principais necessidades identificadas neste momento. “Fora essa carreta, temos ainda cerca de 30 pontos de coleta estabelecidos espalhados por várias regiões da cidade. Essa mobilização busca envolver toda a comunidade cubatense, uma sensibilidade muito importante nesse momento tão difícil para o povo sulista. Os doativos serão todos enviados nesta carreta. A previsão é de que a carreta saia de Cubatão com destino ao RS no dia 7/6 (sexta-feira). (DL)

Itanhaém tem vagas de novo curso

» O Sebrae, em parceria com a Prefeitura de Itanhaém, por meio das secretarias de Desenvolvimento Econômico e Relações do Trabalho e a ACAI está com inscrições abertas para o curso “Fluxo de Caixa: Microempreendedor Individual”. Totalmente gratuito e online, o curso terá três horas de duração e é destinado para MEIs que queiram aprender como administrar corretamente as entradas e saídas de sua empresa. Para participar, os interessados devem se inscrever no link do Programa Municipal de Formação e Especialização (PROFORME): <https://linkr.bio/cursosproforme> O curso online oferece ferramentas para que os microempreendedores possam controlar e planejar o seu negócio de maneira eficiente. (DL)



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes. **AUTENTICIDADE DA PÁGINA.** A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://didigital.com.br>

NOTAS

Projeção de inflação e juros sobe

» Pela quarta vez consecuti-
va, economistas consultados
pelo Banco Central aumenta-
ram a projeção para inflação
neste ano. Segundo relató-
rio publicado pela autarquia
nesta segunda-feira (3), a ex-
pectativa é que o IPCA (Índi-
ce de Preços ao Consumidor
Amplio) feche 2024 em 3,88%
aumento de 0,02 p.p. (pon-
tos percentuais) desde a úl-
tima semana.
Esta é a quarta alta na in-
flação após uma sequência
de quatro quedas.
A projeção da Selic subiu
para 10,25%. Na semana pas-
sada, a expectativa era que a
taxa básica de juros ficasse
em 10% em 2024.
No longo prazo, econo-
mistas elevaram novamen-
te a projeção do IPCA. Em
2025, a inflação deve fechar
o ano em 3,77%, aumento
de 0,02 p.p. na comparação
com o índice divulgado na
última semana. Para 2026,
a expectativa é que encer-

re o ano em 3,60%, cresci-
mento de 0,02 p.p.
O centro da meta oficial
para a inflação em 2024,
2025 e 2026 é de 3,00%,
sempre com margem de
tolerância de 1,5 p.p. para
mais ou menos.
A projeção da Selic para
2025 foi reajustada para
9,18%, crescimento de 0,18
p.p. em relação ao último
número divulgado. Para
2026, no entanto, o pata-
mar permanece em 9%.
Para o PIB (Produto In-
terno Bruto), a previsão foi
mantida em um crescimen-
to de 2,05% neste ano. Para os
próximos três anos também
não há alteração, permane-
cendo em 2,00%.
O câmbio também fica
inalterado, encerrando o ano
em R\$ 5,05, de acordo com o
boletim do BC.
O boletim Focus, publicado
semanalmente, é feito pelo BC,
baseado em economistas ou-
vidos pela autarquia. (FP)

Investimento público
aumenta em 2023

» O investimento público
atingiu 2,61% do PIB (Produ-
to Interno Bruto) em 2023, o
segundo ano seguido de alta,
mas em um patamar ainda
insuficiente para tirar o Bra-
sil do quadro de estagnação
observado desde 2016.
De lá para cá, o gasto dos
governos com investimentos
oscilou entre 1,94% e 2,63%
do PIB. O número está dis-
tante do pico de 2010 (4,72%
do PIB) em 2022, o indicador
ficou em 2,52%.
Apenas na esfera federal,
os aportes da União subiram
pela primeira vez desde 2014
e alcançaram 0,30% do PIB,
mas não cobrem nem sequer
as perdas de capital com es-
tragos e desgastes naturais
das estruturas já existentes.
O levantamento feito pelo
Observatório de Política Fis-
cal do FGV Ib्रे reúne dados
de União, estados, municípios
e empresas públicas federais
(como a Petrobras). Os dois
últimos grupos foram os que
mais elevaram os gastos nes-
sa área em 2023.
Sem as estatais, o inves-
timento público teria ficado
em 1,99% do PIB no ano pas-
sado, abaixo da média de 3,3%
do PIB observada sob este cri-
tério entre países da OCDE
(Organização para Coopera-
ção e Desenvolvimento Eco-
nômico) em 2021, dado mais
recente disponível.
“Observamos um aumen-
to estatístico, mas qualitati-
vamente não houve mudan-
ça. A questão principal é se
vamos conseguir reverter o
quadro e ter aumento nos in-
vestimentos públicos”, avalia
o economista Manoel Pires,
coordenador do Observatório
de Política Fiscal.
O governo de Luiz Inácio
Lula da Silva (PT) fez da reto-
mada dos investimentos pú-
blicos uma de suas principais
bandeiras no atual mandato
e relançou o PAC (Programa
de Aceleração do Crescimen-
to). Mas a principal trava a
esse objetivo vem da situa-
ção fiscal não só no caso da
União, mas também de esta-
dos e municípios.
Em 2023, por exemplo, o
investimento dos governos
estaduais caiu na esteira da
maior fragilidade das contas
desses entes, provocada pelo
corte nas alíquotas de ICMS
sobre os combustíveis. A me-

didada foi aprovada pelo gover-
no de Jair Bolsonaro (PL) em
2022, ano eleitoral.
Antes disso, sob a vigência
do teto de gastos instituído
pelo governo Michel Temer
(MDB), os investimentos fe-
derais se tornaram a variável
de ajuste diante do aperto im-
posto pela regra fiscal. Eles en-
colheram ano após ano para
dar espaço a despesas obriga-
tórias.
No caso da União, os re-
cursos extras autorizados
pela PEC (proposta de emen-
da à Constituição) aprovada
ainda na transição de gover-
no ajudaram a dar fôlego às
obras federais em 2023.
A equipe do ministro Fer-
nando Haddad (Fazenda)
também tentou assegurar,
no desenho do novo arcabou-
ço fiscal, um patamar míni-
mo de investimentos para o
futuro. No entanto, a conti-
nua expansão das despesas
obrigatórias (como benefícios
previdenciários) e a hesitação
do governo em enfrentar o
problema indicam que o de-
safio permanece.
“O governo está tentan-
do fazer isso [elevar investi-
mentos] de forma mais clara
quando desenha uma regra
fiscal mais flexível e com esse
piso de investimentos. Mas o
aumento de investimento
em 2024 não é tão significa-
tivo em relação a 2023”, ob-
serva Pires.
“Tem muito problema es-
trutural no Orçamento para
conseguir abrir espaço”, diz
o economista, elencando te-
mas como os gastos com Pre-
vidência e a recente discus-
são dos mínimos de saúde e
educação.
Os pisos dessas áreas vol-
taram a ser atrelados à arre-
cação e crescem em ritmo
mais veloz do que o limite de
gastos previsto no arcabouço.
O tema é politicamente sen-
sível e enfrenta resistências
dentro do próprio PT.
Por enquanto, a variável
de ajuste tem sido a arrec-
cação, com um amplo con-
junto de medidas para elevar
as receitas federais. Ainda as-
sim, o Executivo precisou fle-
xibilizar as metas fiscais de
2025 em diante, admitindo
resultados menos ambiciosos
e reconhecendo que a divi-
da pública vai subir por mais
tempo. (FP)

VR dura 11
dias para o
trabalhador
brasileiro

VALE. Valor nominal médio de benefícios
voltados à refeição e alimentação no
Brasil é de R\$ 480,48 por mês

O vale-refeição do traba-
lhador brasileiro dura,
em média, 11 dias, de
acordo com a Pluxee
(antiga Sodexo). O le-
vantamento considerou o primeiro
trimestre deste ano e indica estagna-
ção em relação ao ano passado.
O valor nominal médio dos bene-
fícios voltados à refeição e alimenta-
ção no Brasil é de R\$ 480,48 por mês.
Em 2022, esse benefício rendia por
13 dias. Não houve registro do índice
durante os anos de isolamento social
por causa da pandemia de Covid-19,
em 2020 e 2021, mas em 2019, o vale-
refeição era utilizado por até 18 dias.
“Pelo segundo ano consecutivo,
vimos a inflação impactar na dura-
ção do vale-refeição, que manteve o
patamar dos 11 dias. Essa constância
é positiva, apesar do período ainda
ser baixo”, afirma Antônio Alberto
Aguiar (Tombé), diretor-executivo de
Estabelecimentos da Pluxee.
Houve aumento de 9% nas tran-
sações realizadas entre janeiro e mar-
ço de 2024 ante os mesmos meses
de 2023. No mesmo período, o gasto

médio por refeição foi de R\$ 51,19.
A análise mostra ainda que 38%
dos usuários percorrem até três qui-
lômetros para utilizar o benefício e
48% deles consomem os valores até
três restaurantes diferentes. “Isso de-
monstra que a maioria dos usuários
de vale-refeição possui um horário
de almoço predefinido, fator decisi-
vo para consumirem em estabeleci-
mentos que conhecem ou preferem,
como forma de economizar tempo e
dinheiro”, afirma Tombé.
O QUE É?
Criado em 1976 dentro do PAT (Pro-
grama de Alimentação do Trabalha-
dor), o vale-refeição nasceu com a
finalidade de melhorar a dieta dos
brasileiros. Porém, ele não obrigató-
rio. Cabe à empresa entender se é in-
teressante fazer o pagamento ou não
com exceção de quando há algum
acordo coletivo da categoria.
Mas, se concedida de forma ha-
bitual e contínua, “essa prática pode
integrar o contrato de trabalho, tor-
nando-se um direito adquirido do
trabalhador”, explica Danilo Schetti-

ni, especialista em direito do traba-
lho e sócio da Schettini advocacia.
Ou seja, “o benefício não pode ser
retirado unilateralmente pelo em-
pregador sem negociação prévia ou
substituição por outra vantagem
equivalente”, diz ele.
COMO ELE É PAGO?
As empresas recebem isenção de im-
posto por movimentação de bene-
fício, logo, o vale não pode ser pago
em dinheiro. Também não deve ser
possível fazer saques desse valor,
bem como ser trocado por abonos,
conforme diz o artigo 457 da CLT. Por
isso, o jeito mais comum de receber
é por meio de cartão, também cha-
mado de tíquete.
O motivo é que, antes da popula-
rização dos cartões, o trabalhador re-
cebia vários tíquetes para consumir
um a cada dia.
Quanto ao dia que o benefício cai,
é incerto. Para os servidores públicos,
o vale é antecipado, ou seja, antes do
mês trabalhado, conforme o artigo
22 da lei nº 8.460. Não há regra para
os demais trabalhadores. (FP)



Thiago Nerme/Gazeta de S. Paulo

» Em 2022, esse benefício rendia por 13 dias. Não houve registro do índice durante os anos de isolamento por causa da pandemia

Fique
ligado

Petrobras corta preço
do querosene de
aviação em 7,6%

A Petrobras reduziu em 7,6% o preço do
QAV (querosene de aviação), combustí-
vel usado por aviões de grande porte. O
corte, anunciado nesta segunda-feira (3),
acompanha a queda nas cotações inter-
nacionais do petróleo nas últimas semanas.
Diferentemente da gasolina e do diesel, o preço
do QAV nas refinarias da estatal é reajustado men-
salmente, de acordo com fórmula prevista em con-
trato com as distribuidoras, responsáveis pela venda
final às companhias aéreas.
No ano, o produto acumula queda de 8,8%, se-
gundo a estatal -foram três cortes e três aumentos
de preços nas refinarias. Desde o início do governo
Luiz Inácio Lula da Silva (PT), a queda acumulada
é de 26,7%.
Os cortes de preços ajuda-
ram a derrubar os preços das
passagens aéreas no primeiro
trimestre. Até março, o recuo
foi de 24,29%, segundo a pes-
quisa de inflação do IBGE (Ins-
tituto Brasileiro de Geografia e
Estatística).
Devido ao peso no custo das
viagens, o QAV é constantemente alvo de reclama-
ções das companhias aéreas brasileiras, que tenta-
ram negociar um pacote de socorro do governo na
virada do ano.
A Petrobras diz que “o mercado brasileiro é
aberto à livre concorrência, e não existem res-
trições legais, regulatórias ou logísticas para que

outras empresas atuem como produtores ou im-
portadores de QAV”.
Com contratos diferentes daqueles referentes
aos combustíveis automotivos, o QAV não foi afeta-
do pela estratégia comercial implantada pela Petro-
bras em maio de 2023, como resposta à promessa
de campanha de Lula de abaratar os preços dos
combustíveis.
A nova política completou um ano no mês pas-
sado, com a prática de preços da gasolina e do diesel
abaixo das cotações internacionais e menos reajus-
tes do que em anos anteriores.
A linha será seguida pela nova gestão da estatal,
afirmou na semana passada a nova presidente da
companhia, Magda Chambriard, que assumiu no lu-
gar de Jean Paul Prates, responsável pela mudança
na precificação dos combustíveis.
Em 2024, a Petrobras ainda não mexeu nos pre-
ços da gasolina e do diesel, apesar de períodos de
elevada defasagem em relação às cotações interna-
cionais. Neste momento, a queda do preço do petró-
leo reduz a pressão sobre a empresa por reajustes.
Depois de bater os US\$ 90 (R\$ 456,30) por barril
em abril, o petróleo Brent, referência internacional
negociada em Londres, se situa hoje na casa dos US\$
78 (R\$ 395,46) por barril.
Na abertura do mercado desta segunda, o preço
da gasolina nas refinarias da estatal estava R\$ 0,18
por litro abaixo da paridade medida pela Abicom
(Associação Brasileira dos Importadores de Com-
bustíveis). No caso do diesel, a defasagem era de R\$
0,15 por litro. (FP)

» Devido ao peso no
custo das viagens, o
QAV é constantemente
alvo de reclamações
das companhias aéreas
brasileiras, que tentaram
negociar um pacote de
socorro do governo na
virada do ano



Rovena Rosa/Agência Brasil



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes.
AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>

IMPACTO CLIMÁTICO. Dados são da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de SP

Varejo sofreu impacto em SP

» Uma sondagem da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP) com o médio e pequeno empresário do varejo na capital paulista mostra que, pelo menos, metade desses negócios (51%) sofreu algum tipo de impacto climático nos últimos 12 meses. Segundo os dados, 38% apontam que os impactos foram leves como atrasos no fornecimento de produtos decorrentes de problemas logísticos; 13% precisaram interromper as operações parcialmente em razão de eventos relacionados ao clima adverso como alagamentos, ventanias ou o calor excessivo, e outros 35% tiveram prejuízos financeiros causados por eventos climáticos, com 10% dizendo que suas perdas foram grandes.

“São números que sugerem como uma parcela significativa das empresas ainda não reúne condições de enfrentar os desafios ambientais, os quais tendem a se agravar em um futuro próximo. Muitos desses negócios, vale lembrar, se localizam em áreas mais sujeitas a impactos climáticos, como próximos a rios ou situados em pontos da cidade já

conhecidos por alagamentos”, diz a FecomercioSP.

Os dados mostram ainda que 69,5% das empresas ainda não contam com nenhuma medida para reduzir as emissões de Gases do Efeito Estufa (GEE) na atmosfera, assim como não definiram metas de redução para o futuro. As demais adotam algum tipo de ação, embora 15% não tenham objetivos pré-determinados.

“Isso acontece porque ainda há dificuldades de avaliar o retorno dos investimentos em ações relacionadas a efeitos climáticos, tanto no curto como no longo prazo. Esses negócios apenas espelham um desafio mais estrutural das economias globais”, analisa a entidade.

Segundo a entidade, ainda faltam linhas de crédito especiais para gastos com adoções de tecnologia para redução de emissões, como painéis solares, assim como programas e políticas públicas para incentivar que as pequenas e médias empresas comecem a elaborar um planejamento ambiental adequado ao modelo de negócio.

“Apesar disso, o número de empreendimentos com al-

guma medida em operação é relevante, pois sugere que já exista um certo movimento consolidado de tornar o ambiente empresarial mais sustentável”, ressalta.

A sondagem mostrou que entre as empresas que têm projetos de mitigação dos impactos climáticos, 80,3% indicaram o uso de combustíveis menos poluentes nas frotas, como o etanol ou biodiesel. Quase metade (46%) desses negócios ainda apontou iniciativas relacionadas à destinação correta de resíduos orgânicos (compostagem, por exemplo), o que contribui para a redução da emissão de GEE e ainda promoveu o aumento de áreas verdes em empresas e cidades.

De acordo com a sondagem, 54% consideram a questão climática como “muito relevante” para o futuro dos negócios, independentemente de riscos diretos (chuvas, inundações, secas, calor excessivo etc.) ou indiretos, como regulamentações ambientais ou pressões do mercado. Pelo menos 70% dos empresários disseram estar pensando em investir mais em medidas de redução de emissões de GEE no futu-



RAFA NEDDERMEYER/AGÊNCIA BRASIL

Segundo os dados, 38% apontam que os impactos foram leves como atrasos de mercadorias

ro próximo. Desses, quatro em cada dez (37,5%) se dizem “muito dispostos” a injetar recursos nessas ações.

“Esses resultados demonstram que, apesar do tema climático ter crescido e fazer mais parte da decisão de compra do que há alguns anos, o

fator “preço” ainda pode ser o mais importante na hora de ir às compras. A percepção do empresário, assim, apenas comprova que há mais preocupação ambiental, mas não a ponto de transformar os padrões decisórios”, finaliza. (AB)


CORPUS CHRISTI

Feriado tem redução de mortes nas estradas

» A Polícia Rodoviária Federal (PRF) registrou uma redução de 33% de óbitos em sinistros de trânsito nas rodovias federais paulistas neste feriado de Corpus Christi, em comparação com o mesmo feriado em 2023. O período de levantamento se estendeu da quarta (29) até a última hora do domingo (2) e encerrou com duas mortes em sinistros de trânsito, contra três registros ano passado.

Na Operação Corpus Christi deste ano, a PRF direcionou esforços prioritários para coibir os dois comportamentos de maior risco nas rodovias: ultrapassagens proibidas e excesso de velocidade. Nos cinco dias de operação Corpus Christi foram registrados 62 sinistros, os quais resultaram em 64 pessoas feridas. Desses, 15 com ferimentos graves, sendo, 2 mortos. Somente nesses 5 dias foram flagrados cerca de 2.500 motoristas dirigindo com excesso de velocidade e 253 ultrapassagens em locais proibidos. Mais de 740 pessoas foram atingidas com campanhas educativas. (DL)

Publicidade Legal



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE
Cidade Monumento da História Pátria
Célula Mater da Nacionalidade

AVISO DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO
N.º 11/24 – PROC. ADM.
N.º 4.238/24

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de reforma da UE Caic Senna da Silva para adequação de unidade escolar em período integral – São Vicente/SP. Recebimento das Propostas: até as 8h45min do dia 19/06/24. Início da Sessão Pública de Etapa de Lances: a partir das 9 horas do dia 19/06/24, após a avaliação das propostas pela Pregoeira. Sites para acessar o Edital: <https://www.saovicente.sp.gov.br/categoria/137> e www.novobbmnet.com.br, solicitação de esclarecimentos e acesso à Sessão Pública: www.novobbmnet.com.br. Informações: Telefone (13) 3579-1397. Edital completo estará disponível no site da Prefeitura Municipal de São Vicente, através da página www.saovicente.sp.gov.br e no Portal www.novobbmnet.com.br, a partir do dia 04/06/24. Just.: Lei Federal n.º 14.133/21.

São Vicente, 4 de junho de 2024.

MARTA FLORINDO
Coordenadora do Departamento de Compras e Licitações



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE
Cidade Monumento da História Pátria
Célula Mater da Nacionalidade

AVISO DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO
N.º 283/24 – PROC. ADM.
N.º 37.758/23.


Objeto: Registro de Preço de Fornecimento e Aplicação de Material para sinalização horizontal de vias no Município de São Vicente/SP, a pedido da Secretaria de Mobilidade Urbana. Recebimento das Propostas: a partir do dia 04/06/24, após as 16 horas, até as 9 horas do dia 14/06/24. Abertura das Propostas: às 09h10min do dia 14/06/24. Início da Sessão Pública de Disputa de Preços: a partir das 09h30min do dia 14/06/24, após a avaliação das propostas pelo Pregoeiro. Sites para acessar o Edital: <https://www.saovicente.sp.gov.br/categoria/141> e www.novobbmnet.com.br. Para solicitação de esclarecimentos e acesso à Sessão Pública: www.novobbmnet.com.br. Just.: Lei Federal n.º 14.133/21.

São Vicente, 4 de junho de 2024.

MARTA FLORINDO
Coordenadora do Departamento de Compras e Licitações

EXTRAVIO DE DOCUMENTO

NOME: WILDERSON RODRIGUES DOS SANTOS
REFERENTE (ANÚNCIO) perda do cartão MIFARE.




PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE
Cidade Monumento da História Pátria
Célula Mater da Nacionalidade

AVISO DE ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO
DISPENSA DE LICITAÇÃO ELETRÔNICA
N.º 1.046/24 - PROC. ADM. N.º 2.428/24.

Objeto: Aquisição de materiais de pintura. Arrematante dos Lotes 1 e 2 - Ricardo Afonso Teixeira Scarelli-ME, no valor total de R\$ 4.160,20 (quatro mil, cento e sessenta reais e vinte centavos). Adjudicado em 27/05/24. Homologado em 27/05/24. Just.: Art. 75, inc. II, Lei Federal n.º 14.133/21.

São Vicente, 4 de junho de 2024.

MARTA APARECIDA DA CRUZ SOUSA FLORINDO
Coordenadora do Departamento de Compras e Licitações



PECINI LEILÕES

EDITAL DE PRIMEIRO E SEGUNDO PÚBLICOS LEILÕES EXTRAJUDICIAIS ONLINE E COMUNICAÇÃO DOS DEVEDORES FIDUCIÁRIOS


DATA: 1º Público Leilão: 07/06/2024, às 11h45 | 2º Público Leilão: 11/06/2024, às 11h45

ANGELA PECINI SILVEIRA, Leiloeira Oficial, matrícula JUCESP nº 715, autorizada pela Credora Fiduciária **TRUE SECURITIZADORA S/A**, CNPJ nº 12.130.744/0001-00, **VENDEDORA**, em 1º ou 2º Público Leilão Extrajudicial, nos termos dos artigos 26 e 27 da Lei Federal nº 9.514/97, posteriores alterações, e das demais disposições aplicáveis à matéria, em execução da garantia fiduciária expressa no Contrato de Empréstimo com Pacto Adjetivo de Alienação Fiduciária de Bem Imóvel, Emissão de Cédula de Crédito Imobiliário (CCI) e Outras Avenças, firmado em 24/03/2022, na cidade de São Paulo/SP, e posterior Cessão de Crédito, o seguinte **IMÓVEL: APARTAMENTO Nº 1205, 12º PAV. DO BLOCO B DO EDIFÍCIO SÃO GABRIEL**, localizado à Avenida Bartolomeu de Gusmão, nº 49, na cidade de Santos/SP. Área Construída: 66,713205m² (coberta do apartamento + parte proporcional nas áreas comuns do Edifício). Área Privativa: 55,65m², não averbada na matrícula e conforme informação do laudo de avaliação datado de 14/03/2022. FIT: 15,926/5748,74. Matrícula Imobiliária nº 40.642 do 2º CRI de Santos/SP. Inscrição do Contribuinte nº 77.004.043.162 e RIP nº 7071.0010614-77. **Lances Mínimos: 1º Leilão: R\$ 266.258,04. 2º Leilão: R\$ 216.769,18. Regras, Condições e Informações:** 1. Cabe ao interessado verificar o imóvel, seu estado de conservação, as áreas informadas, sua situação documental, eventuais dívidas existentes e não descritas neste edital, e eventuais ações judiciais em andamento que versem sobre o bem; 2. O Arrematante pagará, nos termos do Edital de Leilão e Regras para Participação, o valor da arrematação, 5,00% de comissão da Leiloeira, à vista, e todas as despesas, custas, taxas, impostos, incluindo ITBI, foro, laudêmio e emolumentos de qualquer natureza decorrentes da transferência patrimonial do imóvel arrematado; 3. Débitos de Condomínio e IPTU existentes e no limite apurado **ATE** as datas dos leilões serão pagos pela Credora Fiduciária. Eventuais valores não apurados e todos os valores vencidos **APÓS** as datas dos leilões são de exclusiva responsabilidade do Arrematante; 4. Débitos de água, energia, gás e outras utilidades existentes antes e após as datas dos leilões serão de responsabilidade exclusiva do Arrematante; 5. **IMÓVEL OCUPADO**, Desocupação a cargo exclusivo do Arrematante, bem como as custas e despesas decorrentes de tal ato; 6. A venda será feita em caráter **AD CORPUS**. Imóvel entregue no estado em que se encontra; 7. Constam Processos (1028065-48.2023.8.26.0562 e 1029409-64.2023.8.26.0562) em trâmite junto a 5ª Vara Cível da Comarca de Santos/SP, cuja análise é de responsabilidade do interessado. 8. As demais regras, condições e informações constam no **EDITAL DE LEILÃO E REGRAS PARA PARTICIPAÇÃO**, disponível para consulta no Portal WWW.PECINI.LEILÕES.COM.BR, do qual os interessados deverão obrigatoriamente tomar conhecimento e dele não poderão alegar desconhecimento. Fica a Devedora Fiduciária **VERIDIANA MARCANDALL ALVES RAMOS**, CPF nº 225.224.008-35, a Fiduciante **EDNA ALVES**, CPF nº 153.431.698-13, e o Devedor **ICARO FERNANDES BARRETO**, CPF nº 341.401.008-93, devidamente comunicados das datas dos leilões, também pelo presente edital, para o exercício da preferência pelas Fiduciárias. Maiores informações: contato@pecinileiloes.com.br. WhatsApp (11) 97577-0485 ou Fone (19) 3295-9777. Avenida Rotary, 187 - Jardim das Palmeiras, Campinas/SP, CEP nº 13.092-509.

EDITAL DE CITAÇÃO-PRAZO DE 20 DIAS: PROCESSO Nº 000137-55/2024.8.26.0223 (TAM MM, Juízo de Direito da 2ª Vara Cível, do Foro de Guarujá/Estado de São Paulo/Brasil). EDMILSON ROSA DOS SANTOS, na forma da Lei, etc. FAZ SABER AO(S) **SOLANGE JORGE SILVA**, CPF 046.299.518-65 que por este juízo tramita Cumprimento de Sentença movido por Condomínio e Edifício Residencial Encontra-se a ré em lugar ignorado nos termos do artigo 513, §2º, IV do CPC, expedido-se o EDITAL para que no prazo de 15 dias a ré compareça ao juízo para pagar o débito de R\$ 95.557,52 (noventa e cinco mil e quinhentos e setenta e sete reais e cinquenta e sete centavos) sob pena de multa de 10% sobre o débito e honorários de 10% (artigo 523 CPC). Fica ciente ainda, em caso de decurso de prazo sem pagamento, inicia-se o prazo de 15 dias para que independentemente de penhora ou nova intimação, o devedor apresente nos próprios autos sua impugnação, nos termos do artigo 525 do CPC. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da Lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de Guarujá, aos 27 de maio de 2024.

EDITAL DE CITAÇÃO-PRAZO DE 20 DIAS: PROCESSO Nº 000138-40/2024.8.26.0223 (TAM MM, Juízo de Direito da 2ª Vara Cível, do Foro de Guarujá/Estado de São Paulo/Brasil). EDMILSON ROSA DOS SANTOS, na forma da Lei, etc. FAZ SABER AO(S) **SOLANGE JORGE SILVA**, CPF 046.299.518-65 que por este juízo tramita Cumprimento de Sentença movido por Mauro C R Oliveira. Encontra-se a ré em lugar ignorado, nos termos do artigo 513, §2º, IV do CPC, expedido-se o EDITAL para que no prazo de 15 dias a ré compareça ao juízo para pagar o débito de R\$ 13.057,55 (treze mil e setenta e sete reais e cinquenta e sete centavos) sob pena de multa de 10% sobre o débito e honorários de 10% (artigo 523 CPC). Fica ciente ainda, em caso de decurso de prazo sem pagamento, inicia-se o prazo de 15 dias para que independentemente de penhora ou nova intimação, o devedor apresente nos próprios autos sua impugnação, nos termos do artigo 525 do CPC. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da Lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de Guarujá, aos 27 de maio de 2024.

A leitura na medida certa.



Anuncie:
(13) 99149-7354



Impressão de jornal nos seguintes formatos:

Tablóide | Germânico | Standart

13. 3307.2601
grafica@diariodolitoral.com.br
Rua General Câmara, 254 | Centro | Santos



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes.
AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>

ROTA AMAZÔNICA. O novo traçado é uma das principais apostas do governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT)

Brasil amplia rota de plano sul-americano

» O Brasil revisou as rotas do plano de integração sul-americana e ampliou o traçado feito na região amazônica com apoio de Peru, Equador e Colômbia.

A rota 2, que passa a se chamar rota amazônica, agora vai desembocar em quatro portos no oceano Pacífico: Tuma-co (Colômbia); Manta (Equador); e Paíta e Chancay (Peru). O traçado original ligava Manaus, no estado do Amazonas, a Manta.

A rota ampliada é uma das principais apostas do governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) para expandir a integração com a Ásia.

Apelidado de PAC da Integração, o plano é composto por cinco rotas. O objetivo é impulsionar a corrente comercial dos países da região e também abrir canais para escoar mais rápido os produtos brasileiros e sul-americanos via Pacífico.

O governo pretende também aumentar o comércio bilateral na região e quer que os vizinhos sul-americanos vistam a camisa para colocar

o plano em pleno funcionamento o mais rápido possível.

O megaporto de Chancay, com investimento de US\$ 3,6 bilhões (R\$ 18,4 bilhões) e inauguração prevista para novembro deste ano pelo presidente da China, Xi Jinping, tem potencial de atrair o agronegócio do Brasil. E, assim, deslocar o tráfego marítimo ao longo da costa do Pacífico, em contraponto ao Porto de Santos, voltado para o Atlântico.

Em sua fase inicial, o porto deverá movimentar 1 milhão de contêineres e 6 milhões de toneladas de carga por ano. A expectativa do Ministério do Planejamento é que a rota amazônica esteja completa no ano que vem, antes do prazo previsto inicialmente, 2026.

Segundo previsão do governo brasileiro, a integração poderá encurtar em 7.000 quilômetros a distância que os produtos brasileiros levam até o mercado consumidor asiático. Com o plano, que se tornou o queridinho do presidente Lula, a economia no tempo do transporte até a Ásia pode chegar, em alguns casos, a 20 dias.

O governo trabalha agora para agilizar a implantação da integração sul-americana, num processo que conta com maior diálogo com os países vizinhos. Lula vai editar nos próximos dias um decreto criando uma comissão interministerial com a participação de 12 pastas para acelerar os projetos.

Das 5 rotas traçadas, 3 -Amazônica (2), Capricórnio (4) e Porto Alegre-Coquimbo (5)- têm condições de ser entregues até o final do mandato do presidente Lula, de acordo com o Planejamento, que está à frente do plano pelo lado do governo brasileiro.

O resultado mais efetivo desse diálogo foi a ampliação da rota 2, com as quatro embo-caduras para o oceano Pacífico. Nas visitas que a ministra Simone Tebet (Planejamento e Orçamento) fez aos países vizinhos, o governo constatou que boa parte das rodovias nos países estava pronta, faltando alguns trechos, conta o secretário de Articulação Institucional do Planejamento, João Villaverde.



Ministra Simone Tebet, no porto de Chancay, no Peru

Divulgação/ mpo

Para ele, a rota 2 tem potencial de se consolidar com um importante caminho de escoamento dos produtos da floresta, da bioeconomia. “As rodovias nesses países estão um tapete”, diz Villaverde, que visitou a região com a ministra Tebet. O traçado também tem hidrovias.

Dolado brasileiro, segundo Villaverde, estão previstos investimentos para a sinalização na hidrovía do rio Solimões e criação de aduanas da Receita Federal em Tabatinga (AM) e em Santo Antônio do Itá (AM) para liberação de mercadorias.

Chancay era o destino final da rota 3, batizada de Quadrante Rondon, ligando os estados do Acre, de Rondônia e do Mato Grosso, via Bolívia, até o porto peruano. Com a rota 2, torna-se uma alternativa com chance de implementação mais rápida.

“O Brasil tem poder de exercer a liderança técnica do projeto. Mas a gente precisa que todo mundo compre essa agenda para que seja, de fato, um sucesso”, diz Renata Amaral, secretária de As-

suntos Internacionais e Desenvolvimento do Ministério do Planejamento e Orçamento. Para ela, os países vizinhos precisam “vestir a camisa” do programa.

Amaral diz estar em diálogo com bancos multilaterais -sobretudo aqueles com maior penetração na América do Sul e no Caribe- para que seus representantes estimulem os governos da região a apresentar projetos e a captar recursos para sua execução.

A criação de um fundo próprio -como previa o plano anunciado originalmente pelo governo brasileiro- foi descartada. Mas o projeto segue contando com um montante de US\$ 10 bilhões (R\$ 51,5 bilhões), agora reservados na carteira dos bancos para projetos de integração regional.

“A gestão fica mais fácil com a priorização por banco, sem a criação de um fundo”, afirma a secretária.

De acordo com Amaral, foi firmado um acordo com o Fonplata (Fundo Financeiro para Desenvolvimento da Bacia do Prata) para acom-

panhamento dos projetos do programa. A escolha levou em consideração a legitimidade e a experiência da instituição em iniciativas em territórios de fronteira.

O ministério quer, a partir dessa intermediação, sensibilizar os países da região para dar celeridade ao programa, considerando os prazos elásticos para aprovação e execução dos projetos. A ideia é assegurar a entrega das obras antes do término do mandato de Lula, em 2026.

Para o acompanhamento do avanço das obras das cinco rotas, tem ganhado fôlego a ideia de criar planos de governança específicos. O conceito replicaria a estrutura multissetorial já em funcionamento no trecho de Capricórnio -rota que, por múltiplas, conecta Mato Grosso do Sul, Paraná e Santa Catarina ao Paraguai, à Argentina e ao Chile.

“Se você faz a governança por rotas, consegue entregas mais rápidas, mais focadas e é bom para aqueles países que estão compondo a rota”, diz Lubambo.

A secretária do Planejamento quer, assim, evitar “erros cometidos 20 anos atrás”, enquanto o programa está em uma etapa de estruturação. “A ideia foi evoluindo. A gente está entendendo que precisa fazer governanças com equipes específicas e com mais pragmatismo”, diz Amaral.

Para ela, essa configuração deve ganhar mais respaldo com um decreto previsto para ser publicado até o fim do mês. Há expectativa também de que o documento dê mais legitimidade para o Planejamento poder acionar outras pastas e órgãos do governo brasileiro. (Adriana Fernandes e Nathalia Garcia/FP)

Brasil lidera ranking de dengue

» Com quase 6,3 milhões de casos prováveis de dengue, sendo mais de 3 milhões confirmados em laboratório, o Brasil ocupa o primeiro lugar no ranking de países com maior número de notificações da doença em 2024. Em seguida estão Argentina, com 420 mil casos prováveis; Paraguai, com 257 mil casos prováveis; e Peru, com quase 200 mil casos prováveis.

Os dados são da Organização Mundial da Saúde

(OMS), que já contabiliza este ano um total de 7,6 milhões de casos prováveis de dengue em todo o mundo, sendo 3,4 milhões confirmados em laboratório. O painel de monitoramento da entidade aponta ainda mais de 3 mil mortes provocadas pela doença. Atualmente, 90 países registram transmissão ativa de dengue.

“Embora um aumento substancial de casos de dengue tenha sido relatado globalmente nos últimos cin-

co anos, esse aumento foi particularmente pronunciado na região das Américas, onde o número de casos ultrapassou 7 milhões no final de abril, ultrapassando os 4,6 milhões de casos registrados em todo o ano de 2023”, destacou a OMS.

A entidade alerta ainda que todos os quatro sorotipos de dengue foram detectados nas Américas este ano. Segundo a OMS, pelo menos seis países da região – Brasil, Costa Rica, Guatemala, Hon-

duras, México e Panamá – já reportaram casos de circulação simultânea de todos os quatro sorotipos.

“Além disso, muitos países endêmicos não dispõem de mecanismos robustos de detecção e notificação, o que faz com que o verdadeiro fardo da dengue a nível mundial seja subestimado. Para controlar a transmissão de forma mais eficaz, é necessária uma vigilância robusta da dengue em tempo real.” (AB)



DIVULGAÇÃO/AGÊNCIA BRASIL

Brasil registra 6,3 milhões de casos prováveis de dengue, sendo mais de 3 milhões já confirmados em laboratório

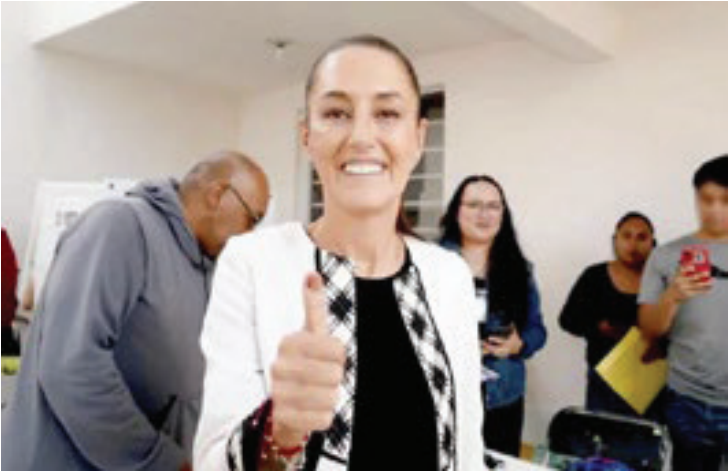
Claudia Sheinbaum é a primeira mulher eleita presidente do México

» A ex-prefeita da Cidade do México Claudia Sheinbaum, da coligação de centro-esquerda Vamos Continuar a Fazer História, é a primeira mulher eleita presidente do México, com ampla vantagem sobre a segunda colocada, a ex-senadora de centro-direita Xóchitl Galvez.

O último boletim da Instituto Nacional Eleitoral (INE), com mais de 74% dos votos apurados, mostra uma vantagem de 58,4% para a candidata oficialista contra 28,5% da opositora.

O partido Morena e seus aliados devem ainda ficar com o governo de ao menos 7 dos nove estados que estavam em disputa neste domingo.

Além disso, as forças que governam o México, encabeçadas pelo Morena, devem ao



REPRODUÇÃO

Claudia Sheinbaum venceu as eleições com ampla vantagem

menos se aproximar de uma maioria qualificada no Congresso, uma vez que as projeções mostram uma possibilidade de conquistar cerca de 80 cadeiras no Senado e mais de 350 na Câmara, incluindo

os parlamentares que devem ser eleitos pelo PT e pelo Partido Verde, que fazem parte da coligação.

Essa vantagem facilitaria uma reforma na Constituição, que vem sendo defendida e

Nova identidade conta com QR code

» O governo federal quer acelerar a corrida para digitalizar a identidade dos brasileiros. A nova CIN (Carteira de Identidade Nacional) representa o fim do RG e da impressão do polegar no principal documento de identificação do país.

No lugar da imagem do dedo polegar, um QR code vai direcionar à versão digital da carteira, registrada no gov.br com dados de todos os documentos do cidadão, desde a CNH (Carteira Nacional de Habilitação) até o PIS.

Na versão física, a carteira terá apenas o CPF, que foi estabelecido como número suficiente para identificação, e estará habilitada para ser usada como documento único.

A emissão da identidade está em andamento em 24 unidades da federação e 7,5 milhões de brasileiros já fizeram a nova carteira. A primeira

CIN é gratuita. A versão digital poderá ser acessada pelo telefone celular. A expectativa do governo é que 70% da população tenha o documento até o fim de 2026.

O Rio Grande do Sul tem 1 milhão de carteiras emitidas e lidera a lista de estados com o maior número de pessoas com a identidade atualizada. O número foi puxado pelas chuvas no estado, pois muitos cidadãos perderam seus documentos.

Com a centralização de dados no CPF, o objetivo é que, no futuro, órgãos tenham acesso simplificado a informações da vida inteira dos brasileiros.

O RG antigo será válido até 2032. Novos documentos emitidos ou reemitidos por órgãos públicos ou até por conselhos profissionais terão o CPF como número de inscrição. (Luany Galdeano/FP)



Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Litoral com circulação em bancas de jornais e assinantes. AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>

AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <http://dldigital.com.br>